

Miljøpartiet De Grønnes mål er et medmenneskelig samfunn i økologisk balanse. Økonomien skal underordnes sunne økologiske prinsipper og fremme fred både lokalt og globalt. Livskraftige lokalsamfunn, i hovedsak basert på lokale ressurser, er en forutsetning for å nå dette målet. Vårt mål er å utforme en helhetlig politikk for både nåtiden og framtiden, basert på tre solidaritetsprinsipper: solidaritet med andre mennesker, solidaritet med framtidige generasjoner og solidaritet med dyr og natur.

Vi anser et bærekraftig lokalsamfunn som en forutsetning for et godt liv, både i vår egen tid og for kommende generasjoner. Kommunene har det helhetlige ansvaret for innbyggernes livsmiljø ved å sikre gode, trygge og stimulerende rammer for innbyggernes liv. En viktig del av dette består i å forvalte det fysiske miljøet, kulturverdiene og naturverdiene best mulig. Miljøpartiet De Grønne vil jobbe for at bærekraftighet blir et bærende prinsipp for bydelens politikk på alle nivå. Vi vil fremme strenge miljømessige krav til byggestandarder, kollektivsatsninger, energipolitikk, arkitektur, byrom og parker. Effektiv bruk av ressurser med flerbruk av bygg og størst mulig grad av gjenbruk og resirkulering er også viktige mål for ressursbasert grønn økonomi.

De Grønnes velferdspolitikken tar utgangspunkt i mulighetene som ligger i å forebygge skader og sykdom som mange av oss pådrar oss gjennom dagens livsstil. Ofte er dette et resultat av hvordan samfunnet er strukturert. Vår tilnærming skal gjøre det enklere og billigere å leve et mer fysisk aktivt liv ved å minske behovet for bilkjøring, styrke deltakelse i lokalsamfunnet og gjøre tilgangen på sunn og økologisk mat lettere.

For bydel St. Hanshaugen har vi en visjon om å videreutvikle bydelen til å bli et lokalsamfunn som ivaretar miljøet og som bygger opp under verdier som tilhørighet, verdighet og mening. Bydelen skal bli et grønnere og urbant lokalsamfunn; der alle har mulighet til å delta og bli hørt. Vi ønsker å fremme integrasjon på tvers av generasjoner, nasjonalitet og livsbakgrunn og sikre at alle har tilgang til tilbudene i bydelen. Bydelen skal bli mer attraktiv og mer levende for innbyggerne ved at det skal bygges flerfunksjonelle bygninger som bringer sammen bydelens beboere. Videre skal det fremmes etablering av handel, arbeidsplasser og inkluderende møteplasser i nærmiljøene.

Vi lager politikk for aktive unge og voksne mennesker som bor i byen, for familier, eldre og funksjonshemmede; og ønsker å bringe alle gruppene sammen for å styrke bydelens identitet og skape et sterkt og velfungerende nærmiljø. Vi vil prioritere livskvalitet fremfor materiell levestandard. Dette betyr at vi vil prioritere tiltak som bidrar til et mer bærekraftig forbruksmønster og livsstil og trivselskapende aktiviteter.

Miljøpartiet De Grønne skal legge til rette for at flest mulig reiser kan foregå på beina, på sykkel, kollektivt eller med el-bil. Vi skal fremme klimasmarte samferdselsløsninger etter et omvendt transporthierarki for gående, syklende, kollektivreisende, null-utslippstransport, og delingsløsninger.

Parkeringsplasser fjernes og bilfrie soner skal etableres der det er mulig. Arealer skal frigjøres fra bilisme til utvikling av grønne byrom. Samtlige grøntarealer skal vernes. Rundt kollektive knutepunkter skal det bygges høyt i kombinasjon med grønne flater og tak. Miljøpartiet De Grønne ønsker ellers å beskytte bydelen mot høyblokker.

Dette er en visjon for en grønn bydel. I vårt politiske arbeid, legger vi vekt på vekt å tenke nytt. Vi ønsker å tilby alternative løsninger som er av høy kvalitet, langsiktige, gjennomtenkte og samfunnsøkonomisk effektive. Eksisterende strukturer skal utnyttes og brukes. Med dette programmet tilbyr Miljøpartiet De Grønne en omstillingspolitikk i praksis.

1. Klimanøytral by/bydel

Bystyret har vedtatt at klimagassutslippene skal reduseres med 50% innen 2030 i forhold til nivået i 1991. tveklingen har derimot gått i motsatt retning: Fra 1991 til 2012 økte klimagassutslipp i Oslo med 20%, fra 1,2 millioner tonn til 1,4 millioner tonn årlig.

Bydelen har som ambisjon å være en pådriver og tilrettelegger for bærekraftig utvikling. Miljøpartiet De Grønne støtter dette og vil bidra med konstruktive innspill, samt påvirke gjennomføringen av denne ambisjonen, der det er mulig.

Vi har alt å tjene på dette: Bedre lokalmiljø, mindre støy, nye fremtidsrettede arbeidsplasser og bedre folkehelse. Klimaendringene er ikke bare en trussel: De er en spore til en positiv endring av vår bydel. Et nei til økte klimautslipp er derfor ja til et bedre samfunn.

Men klimaendringene er i gang og vi har allerede begynt å se og føle konsekvensene av dette. Derfor må bydelen også ruste seg moteffekter av klimaendringer. Ekstremnedbør vil gjøre håndtering av overflatevann til en utfordring. Derfor må det skapes overflater som kan absorbere vannet. Det betyr redusere asfaltoverflater og skape flere grøntarealer, som grønne tak og åpne bekker.

Det er ikke bare næringslivet og industrien som skaper klimautslipp, men også i en stor grad, private bygg. Miljøsertifiseringsordninger og strengere krav til nybygg er en mulighet for å redusere energibruk av bygg. Menneskets atferd spiller i denne sammenheng en stor rolle. Holdninger og rutiner må endres. Det skal være lett, enkel, praktisk og komfortabel å ferde bydelen til fots, sykkel eller med kollektivtraffik.

For å oppnå en klimanøytral by/bydel vil Miljøpartiet De Grønne St. Hanshaugen:

- Sikre etterlevelse av vedtatte energi- og klimaplaner for klimatilpasning og byøkologisk plan.
- Etablere klimagassregnskap på bydelsnivå, som inkluderer utslipp fra oppvarming og transport, men også opptak av CO₂ i grøntstrukturen
- Fremme en blå-grønn infrastruktur for å unngå flomskader. Sette høye krav for løsninger for lokal overvannsdiskonering ved nybygg og rehabilitering.
- Bydelens fontener og dammer må rustes opp og driftes slik at det er vann så lenge som mulig, og der det er mulig, benytte overflatevann slik at dammer kan virke som fordryningsbasseng ved kraftig nedbør.
- Eksisterende bygg som ikke brukes i dag skal tas i bruk. Før nye bygninger bygges skal det utredes om det ikke finnes eksisterende bygg som kan brukes til samme formål. Det skal gjelde både for private og offentlige byggeprosjekter. Dersom byggeprosjekter krever grøntareal skal dette erstattes med nytt grøntareal på samme størrelse et annet sted. Følge opp at kommunale virksomheter har konkrete planer og mål for reduksjon av energiforbruk og klimagassutslipp, både knyttet til oppvarming og transportløsninger for de som bor/jobber her.
- Nybygg skal ha høyest mulig energi- og arealeffektivitet, samt fleksible tekniske løsninger som gjør det mulig å utnytte bygningsmassen til ulike formål og endre, utvide og bygge om uten store kostnader og avfallsmengder
- Barnehager/skoler skal ha sertifiseringer som Grønt Flagg (Eco-Schools) eller Fairtrade-skole
- Innføre gode energisparingsrutiner på alle kommunale arbeidsplasser.
- Bydelen skal så fremst som mulig benytte el-biler, el-sykler eller andre typer nullslippskjøretøy til sine tjenester.

2. Attraktive grøntområder

Bydel St. Hanshaugen ligger i hjertet av Oslo, omkranset av det urbane, men uten direkte tilgang til Marka eller Oslofjorden. Grøntområder og parker er desto viktigere i en tettbeboet bydel som vår, både for rekreasjon og identitet.

Vi ønsker å fremme naturkunnskap blant både voksne og barn. Derfor ønsker vi flere friluftsliv- og naturbarnehager både under privat og offentlig drift. Disse barnehagene bør gjerne ligge i bydelens parker eller grøntområder. Dermed kan barn vokse opp og kan utvikle en sterk tilknytning til naturen og miljøet, og skape identitet og tilknytning til bydelens grøntområder. Det kan gjøre at det senere i livet vil være mer normalt for disse barna å bevege og oppholde seg i urbane grøntområder. I tillegg sørger vi på den måten for at bydelens grøntarealer benyttes flittig, som for eksempel av foreldre som på vei til og hjem fra barnehagen. For å sikre at både barn og voksne kan bevege seg i trygge områder skal belysningen i parkene forbedres, samt vedlikehold særlig om vinteren.

Miljøpartiet De Grønne vil:

- Legge parkdrift under bydelen og lage en opprustningsplan for bydelens parker og plasser.
- Restaurere og omstille St. Hansparken til å bli en sosial kulturarena som legger til rette for flere utekinoer, flere konserter og flere forestillinger. Se på ny bruk av pumpehuset, vannspeilet på toppen og mulighetene for å få opp vindmøller til el-produksjon på toppen.
- Arrangere arkitektkonkurranse for å få bygd fine serveringssteder på St.Hanshaugen
- Initiere egen festival på St. Hanshaugen
- Omstille presteboligen i Stensparken til bydelens kulturhus med gratis eller rimelige atelierer, fellesverksteder, øvingsrom og lydstudioer.
- Etablere flere utendørs treningsapparater i parker, fellesgriller og drikkevannsfontener der det er hensiktsmessig.
- Åpne for gratis offentlige toaletter
- Jobbe opp mot byrådet for å få en bedre belysning i parkene og på gravlundene.
- Bydelen skal fremme urban matproduksjon både i eksisterende grøntarealer og ved å ta i bruk ubrukt land, samt tak. Dette ville også være et viktig tiltak mht overflatevann som ellers vil bli et problem.
- Verne Geitmyra og benytte den til skolehage. Her skal det være prosjektundervisning.
- Jobbe for en sammenslåing av Geitemyra og Nordre gravlund, slik at det oppnås samdriftsfordeler ved et større grøntområdet.
- Gi barna kunnskap om matens opprinnelse og matproduksjon. Alle barn skal ha tilgang til skolehage og det skal bli en del av barnehage- og skolehverdagen. Skolehagene bør drives som kreative fellesprosjekter i samarbeid med beboere, naboer mm. (parseller, kjøkkenhager). Det å benytte skolehage skal være et verktøy i matundervisning som skal inføres i barnehage og skole. Barn skal lære om matdyrking og særlig urban matdyrking, matlaging og sunn kosthold og livsstil.
- Tilrettelegge for at alle barn i Oslos barnehager blir kjent med natur, kulturlandskap og friluftslivsmuligheter i eget nærmiljø for eksempel gjennom tilsettelse av utepedagog.
- Som avlastningsbarnehage vil vi etablere friluftsliv- og naturbarnehager i nære markaområder, som på Gaustad, dit barna f.eks kan fraktes med egen "barnehagetrikk".
- Jobbe mot utvidelse av ByBi-prosjektet i større grad i bydelen, blant annet ved å integrere barnehager og skoler.
- Organiserte utflukter i marka og naturen med guide, soppkurs, trening i parker osv.
- Kommunal dugnadskalender for rydding av parker, strender, vedlikehold av stier osv. Med tilrettelegging av utstyr og materiale for kommunens beboere. Mål om oppgradere uteområder og en lavterskel møteplass for folk i bydelen
- Lekern må sikres som tilbud til bydelens barn og unge. Bygningene må rustes opp og

uteområdet sikres for allmenheten.

3. Økt livskvalitet og bedre helse

Gjennom en grønn og aktiv livsstil kan både helse og livskvalitet forbedres. Dette er viktig fordi stadig flere sliter med depresjon og andre psykiske lidelser. Barn beveger seg for lite. Miljøpartiet De Grønne vil at barna skal ta uterommet tilbake og ha tilgang til naturen. Naturlige områder stimulerer barn til å være aktive. Ved å forebygge helseproblemer, kan det også frigi midler som vi kan bruke til å bygge ut et bedre omsorgstilbud. Vi vil satse spesielt på økt trivsel blant eldre og personer med nedsatt funksjonsevne. Vi mener at eldre og pleietrengende bør kunne velge hvor de vil bo og hva slags hjelp de vil ha. Samfunnet må stille til rådighet et bredt spekter av tilbud. Besøks- og støttekontaktordninger bør utvikles til å bli en ordinær del av eldreomsorgen, og de ansatte må få normale lønns- og arbeidsvilkår. Mange friske eldre og andre utenfor det vanlige yrkeslivet vil selv kunne gjøre godt arbeid for økt aktivitet og trivsel på denne måten.

Miljøpartiet De Grønne St. Hanshaugen vil:

- at retningslinjer for luftkvalitet og støy blir lagt til grunn ved etablering av ny bebyggelse, og at det jobbes målrettet for å sikre tilfredsstillende luftkvalitet i hele bydelen. Spesielt er det viktig å følge med på luftkvaliteten rundt barnehager, skoler, eldreheim og sykehus.
- Fremme fysisk aktivitet ved å utvikle flere attraktive aktivitetstilbud i parker og uteområder i bydelen
- Styrke svømmetilbudet til bydelens befolkning.
- Jobbe opp mot byrådet for å sikre at utviklinga av Lille Bislett fullføres med to ballbinger og isflate om vinteren.
- Tilby barnehage- og skolebarna kortreiste økologiske grønnsaker og økologisk frukt en gang om dagen.
- Ta tak i støyproblematikk knyttet til trafikk, anlegg og parkmaskiner. Jobbe med å finne løsninger, som tilrettelegging for el-biler og håndheving av støygrenser som tvinger fram overgang til elektriske hageredskaper for firma, borettslag og private.
- Tilgang til parsellhager, skolehager og dyrkingskasser for utplassering i byområder og tettbygde strøk.
- Etablere flergenerasjonshus med boliger til familier, enkelte personer og eldre slik at det kan oppstå tilhørighet blant ulike mennesker. Det kan gjerne kombineres barnehage med omsorgshjem. Ideen er å bringe ulike mennesker sammen slik at disse kan ta vare på hverandre. Slike flergenerasjonshus kan også styrke toleranse og forståelse for hverandre, og så kan det minske ensomhet blant eldre.
- Bydelens omsorgs-/eldreheim skal få «Livsglede for eldre» - sertifisering. Stiftelsen Livsglede for Eldre er en sosial velferdsorganisasjon som arbeider for at alle eldre skal ha en god og meningsfull hverdag. Gjennom gode opplevelser stimuleres sosiale, åndelige og kulturelle behov for den enkelte.
- Sykeheim og institusjonene skal samarbeide med barnehager og skoler i nærmiljøet for å senke generasjonskløften. Særlig videregående elever som har utdanningsvalg innen helse og omsorg skal inkluderes. På den måten ønsker Miljøpartiet De Grønne fremme aktiv alderdom også om man bor på sykeheim eller institusjoner.
- Som del av en sommerjobbgaranti kan ungdom inviteres til å planlegge og gjennomføre aktiviteter ved sykeheim eller institusjoner i sommerferien etter modell fra Inderøy kommune i Nord-Trøndelag.
- jobbe for å videreutvikle og etablere flere omsorg pluss boliger i bydelen
- opprette en forsøksordning der aktive pensjonister tilbyr skolelever som trenger avveksling fra skolehverdagen et kurs i sitt håndverk eller andre praktiske ferdigheter.

4. Fremme miljøvennlig transportpolitikk

Hittil har Oslo ført en samferdselspolitikk preget av prioriteringsvegring hvor man har bedret kollektivtilbudet noe i håp om at folk skal velge kollektivt fremfor bil. Dette har ført til at kollektivtrafikken har økt, men ikke at biltrafikken har gått ned. Det har også blitt noe mer sykling. Med andre ord har alt økt! Med dette kan ikke fortsette - det er det hverken plass eller penger til. Nå må vi derfor begynne å prioritere. Fotgjengere, syklistene og kollektivtrafikken må prioriteres på bekostning av biler. Vi må redusere biltrafikken slik at vi får plass til flere busser, trikker, syklistene og fotgjengere. St. Hanshaugen skal også få tilgang til t-bane-nettet.

Gatenettet i bydelen er ikke dimensjonert for dagens trafikkmengde. Særlig gjelder dette gateparkering som stedvis hindrer framkommelighet. Gjennomfartstrafikk belaster boligstrøk med støy og støv. Det er ingen støyavskjerming mot ringvei eller andre hovedårer gjennom bydelen. Veier skjærer også bydelen opp i biter ved at det er få kryssingspunkt, ingen gangtunneller, samt nettinggjerd og andre fysiske hindre.

St. Hanshaugen bydel er den eneste som ikke har T-banestasjon. Dette stiller desto større krav til kollektivtransport på bakken. Støy, avgasser og trafikkorker må reduseres med effektive og inngripende tiltak.

Bydel St. Hanshaugen er en bakketebydel. Ved planlegging av sammenhengende gang- og sykkelveier må det lages gode traseer som utnytter topografien på gunstigst mulig vis. Også i utnyttelsen av ledige tomter må topografien tas i bruk til gode adkomstmuligheter, så som til gang- og sykkelbroer.

MDG St. Hanshaugen vil:

- Trygg skolevei for fotgjengere og syklende, samt gode, trygge gang- og sykkelveier generelt.
- At myke trafikanter prioriteres ved å satse sterkt på utbygging av sammenhengende gang- og sykkelveier.
- vakre og attraktive sykkeltraseer gjennom parker og grøntområder, ikke bare i hovedveiene. Forskning viser at de som velger sykkel først og fremst gjør det fordi det er trivelig og gir en enkel mulighet for daglig trening. Kvalitet og trygghet på sykkelveien er avgjørende for å få opp sykkelandelen.
- Veiene skal være framkommelige hele året, også for funksjonshemmede. Gangbroer og fotgjengerunderganger må bygges der det kan sikre sammenhengende traseer og redusere konfrontasjoner mellom myke og harde trafikanter.
- Forsøksordning med å fjerne gateparkering i Theresesgate har vært alt for dårlig planlagt./gjennomført Det videre arbeidet for å få en trivelig gate og sikre framkommelighet for trikken må ta utgangspunkt i en helhetlig gatebruksplan og langsiktige, permanente opprustningstiltak, som gjør gaten mer attraktiv for myke trafikanter, herunder syklistene, og for lokalt næringsliv.
- Lage enveiskjøringer i trange og trafikkbelastede gater.
- Diversifisere gjeldende parkeringsordninger innenfor ring 2 og i forbindelse med dette gjennomføre forbrukerundersøkelse for parkeringsplasser.
- Parkeringsavgifter for gateparkering bør delvis øremerkes bydelen
- Døgnkjøring av bussruter bør utvides til 20-bussen og trikker til Rikshospitalet.
- Bussene må drives av biogass og el-hybrid som regenerer elektrisitet ved bremsing og i nedoverbakker.
- Bysykelordningen må styrkes og utvides til forsøksordning med el-sykler og tilhørende ladestasjoner.
- Bydelen skal gå foran ved at ansatte bruker el-sykler, kollektivtransport og el-biler. Bruken av disse må inkluderes i en reisepolicy for tjenestereiser.
- Legge til rette for trygg parkering av sykkel og el-sykkel. Gjøre sentrale holdeplasser til

- parkeringsplasser for sykkel.
- Sørge for kommunale sykler/bysykler der avstandene tilsier at det er hensiktsmessig.
 - Oppgrader barnetråkk og snarveier der dette ikke er i for stor konflikt med grunneiere, slik at disse blir en del av en raskere framkommelighet.
 - Regjeringskvartalet skal ha gode og attraktive ferdelsårer for or gående og syklist, som henger sammen med gang- og sykkelveinet i bydelen forøvrig. Slutte å benytte veisalt, sette ny standard for vintervedlikehold av veier, fortau og gang-/sykkelveier.
 - Sikre at turveier og stier trekkes frem i kollektivholdeplasser.

5. Fremme en sosial og grønn boligpolitikk

Vi ønsker også å fremme en sosial byutvikling i Oslo. Vi vil legge til rette for at det skal finnes boliger for alle slags mennesker. Vi vil støtte alternative former for byutvikling og vi vil at kommunen/bydelen skal være en større aktør i boligmarkedet gjennom direkte eierskap og boligstiftelser. Vi vil prioritere kvaliteter som gode uteområder, luftkvalitet og lys på bekostning av parkeringsplasser og veier.

Oslo by forventer, og forbereder seg på, en befolkningsøkning på flere titalls tusen. Med utviklingen i boligprisene er det også et ansvar at det reguleres områder for nok boliger. Vi vil føre en politikk som gjør det mulig for alle å skaffe en nøktern bolig til overkommelig pris. Dette skal være mulig både for dem som ønsker å eie og for dem som foretrekker å leie. Vi ønsker å gjenreise den sosiale boligpolitikken og øke Husbankens utlånsramme slik at boligbyggingen øker og prisene går ned. Mens dagens boligmarked nesten er fullstendig liberalisert, har boligbyggingen vært gjenstand for en økende detaljregulering gjennom lovverk og byggeforskrifter. Det har også bidratt til å øke kostnadene ved å bygge.

Det skal bygges høyt nær trafikknutepunkt. Næringsbygg med stort fotavtrykk skal konverteres til boligområder. Dette gjelder i mindre grad St. Hanshaugen bydel. Arealet i bydelen ble i høy grad utnyttet til boligbygg, allerede for 90 - 120 år siden. Å utvikle ledig areal er dermed en stor utfordring og så viktig at det må utvikles visjoner for hvert enkelt område. Det pågår for tiden byggeprosjekt på noen av de få gjenværende arealene, og Miljøpartiet De Grønne St. Hanshaugen vil fremme bærekraftige løsninger ved planlegging og utbygging av store byutviklingsprosjekter: Lovisenberg, Veterinærhøyskolen, Blindernveien 6, samt sentrumsutbygginger som Regjeringskvartalet og ny legevakt.

Miljøpartiet De Grønne vil:

- Vår bydel har en lav prosent kommunale og sosialboliger. Av hensyn til integrering og for å dempe ghettifiseringen, bør St. Hanshaugen bydel få flere kommunale boliger og flere utleieboliger. Kommunale og andre ikke-kommersielle utleieboliger skal utgjøre minst 25% av nybyggingen.
- Standarden må sikres på alle slike boliger, og vedlikeholdsetterslepet må tas tak i.
- Legge til rette for non-profit boligstiftelser
- Selvforvaltningsmodeller etter forbilde fra Svartlemon i Trondheim skal styrkes og fremmes. I slike økologiske prosjekt kombineres billig husleie, demokrati og miljø (beboerne tar seg av drifts- og vedlikeholdsoppgaver).
- Sikre at studentboliger bygges.
- Ha en eiendomsskatt hvor alle bygg som er vernet eller på gul liste unntas og med et bunnfradrag på 3 millioner.
- Fremme universell utforming av hele bydelen
- Øke tilskudd til offentlig kunst ved å øke den delen av byggekostnadene for offentlige nybygg som går til utsmykning.

6. Et trivelig og trygt nærmiljø

Omstillingen til et bærekraftig samfunn skjer på mange nivåer, men for de aller fleste av oss er det på lokalt nivå, der vi lever og bor, at vi kan omsette ideer og politiske planer til konkret handling. Velfungerende lokalsamfunn er trygghetsskapende, øker trivselen og kan bidra til bedre helse. Felles møteplasser gir større åpenhet og kjennskap til folk i nærmiljøet og gjør at flere bryr seg om hverandre, noe som igjen reduserer faren for hærverk, og sosial ekskludering. Videre kan økt tilhørighet bidra til at flere engasjerer seg i frivillig arbeid og tar ansvar for området som de bor i.

På bakgrunn av dette vil Miljøpartiet De Grønne støtte tiltak som bidrar til å styrke urbane lokalsamfunn som verdsetter vennlighet, hjelpsomhet, mangfold og kreativitet, og som vil bidra til en tryggere, varmere og mer klima- og miljøvennlig bydel.

Et levende demokrati er en av grunnpilarene i grønn politikk. Miljøpartiet De Grønne ønsker et deltakende demokrati, der alle individer og grupper settes i stand til og ser nytten av å engasjere seg for sin egen og fellesskapets fremtid. Borgere skal bli oppfordret til, samt ha mulighet til å si sin mening.

Miljøpartiet De Grønne vil at menneskets skaperkraft og engasjement skal utgjøre drivkraften i økonomien. Vi ønsker å gi et mangfold av små, lokalbaserte bedrifter, entreprenører og samvirkeforetak større rom på bekostning av mektige, multinasjonale selskaper.

Miljøpartiet De Grønne vil:

- Bygge en tydeligere bydelsidentitet, blant annet ved å være synligere på sosiale medier, arrangere sosiale arrangementer, markedsdager for lokalt næringsliv og flere åpne festivaler for bydelens borgere.
- Vitalisere møteplasser og byrom ved å reetablere Bislett som torg og permanent markeds plass. Leveliggjøre Knut Knudsens Plass.
- Utrede mulighet for å bygge et bydelshus på et sentralt sted i bydelen, som for eksempel på Knut Knudsens Plass. Bydelshuset skal ha plass til bydelsadministrasjonen, kulturtilbud som konsertsal/scene, møterom, og kafé med uteservering. Bygget skal oppfylle de mest moderne og beste ENØK-standarder.
- Videreføre og styrke ordningen med grønne midler etter modellen fra bydel Sagene som vil kunne bidra til grønn aktivitet og økt lokalt miljø engasjement
- Jobbe for at det etableres lokalbibliotek.
- Full barnehagedekning i bydelen for dens befolkning.
- Sikre et mangfold av frivillige og offentlige kulturaktiviteter rettet mot ungdom med korps, kor, amatørteater og -spill o.l.
- Stille offentlige områder og lokaler til gunstig disposisjon for konserter og festivaler.
- Styrke og rettighetsbestemme tegntolketjenesten slik at hørselshemmede sikres anledning til full deltagelse i kultur- og samfunnslivet i bydelen.
- Jobbe for at fritidsklubbene får mer penger til nytt utstyr for å øke aktiviteten. Klubbene skal være ungdomsstyrt.
- Legge bedre til rette for at gatekulturelle uttrykk får sin rettmessige plass i den allmenne kultursatsingen. Midlertidige prosjekter må bli en mer integrert del av den offentlige støtten.
- I større grad informere om bydelens arbeid, blant annet ved å i større grad annonsere om "Åpen halvtime" i BU. BU-saker skal på forhånd spres og borgere skal engasjeres og informeres i saker som omgår dem før de skal opp til behandling i BU gjennom bruk av åpne borgermøter.
- Synliggjøre bydelens folkevalgte i større grad.
- Åpne for stemmerett til 16-åringer i bydelen
- Opprette en uavhengig digital bydelsavis.
- Unge mennesker utenfor arbeid skal ha et dagtilbud hvor de kan få arbeidserfaring, oppleve

ansvar og bidra til et positivt og inkluderende nærmiljø.

- Samarbeide med “Pøbelprosjektet” og andre lignende initiativer for å få vanskeligstilte ungdom ut i arbeidslivet.
- Fremme små, uavhengige butikker på bekostning av storkiosker, kjedebutikker og eiendomsmeglere gjennom finansielle og strukturelle verktøy (definere kriterier for butikker; lave leiepriser for små butikker).
- Forbud mot nye bilbaserte kjøpesentre i St. Hanshaugen.
- Fremme sosialt entreprenørskap i bydelen.
- Igangsette insentiver som senker risikoen for gründere å satse nytt.
- Grønne støtteordninger, næringsfond, samlokalisering, kommunal oppfølging og veiledning for nye bedrifter
- Kommunale innkjøpsordninger bør i størst mulig grad benytte seg av produkter og tjenester fra lokale aktører. Innkjøp av kortreist mat og at kommunen bidrar til å oppfylle regjeringens mål om økologisk innkjøp.
- Kjøttfri mandag eller fullverdig vegansk tilbud hver dag i offentlige kantiner, skoler og barnehager.
- Etablere blifrie handledager i gater som Thereses gate, slik som i Bogstadveien ved helgestenging av bydelens handlegater for å styrke lokalt næringsliv.
- Gode velferds- og kulturtilbud til offentlige ansatte, men også andre incentiver som attraktive kontorlokaler, tomter osv.
- Opprette samarbeidsorgan eller fora med deltaking av lokale organisasjoner både reelt og virtuelt.
- Oppfordre hunde- og katteeiere til å ID-merke dyrene sine, gjerne også at de ha telefonnummer på halsbåndet, for å bidra til færre bortkomne og hjelpeløse kjæledyr.