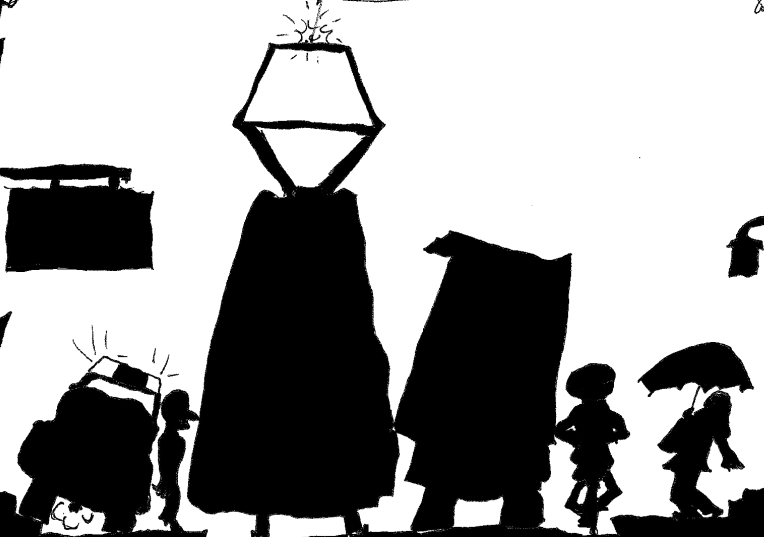


Folkemøte, St. Hanshaugen bydel:

TRANGE GATER

—VIDE TRAFIKKBEHOV



Vi spør:

Byrådssekretær

Anja Bakken Riise (MDG)

— om samferdelsplaner som berører St. Hanshaugen.

Sykelreparatør og -forkjemper

Einar Bowitz (Den Rustne Eike)

— om sykkelens plass i byen.

Landskapsarkitekt

Katrine Bjørnstad (LaLa Tøyen)

— om muligheter for ulike trafikanters deling av gateareal.

— **Debatt**, innspill fra salen

Tid: **Mandag 13. juni kl 19:30**

Sted: **Peloton sykkelcafé**
Torggata 36



DJ diskJokke fra kl 21:00

**miljøpartiet
de grønne**

st. hanshaugen

I en bydel som ble planlagt og utbygget før privatbilismen ble oppfunnet, forsøker bilister, syklister, gående og kollektivtrafikk å ta seg fram gjennom gater klemt inne mellom 130 år gamle kvartaler med høy tomteutnyttelsesgrad.

Bydelen er i gang med en omfattende trafikkplan.

Større kollektivsatsinger med T-bane og lokaltog under bydelen er varslet. Det merkes og organiseres nye sykkelfelt.

VIL DETTE LØSE ALT?